

Identidade do Indicador

## TAXA DE GRAVIDADE

### ACRÔNIMO

TG

### UNIDADE DE MEDIDA

Dias/milhão de horas

### REVISÃO C

23.11.20

1.

#### DEFINIÇÃO

É a soma do número de dias perdidos, transportados e debitados devido à acidentes, por milhão de horas-homem de exposição ao risco.

2.

#### OBJETIVO

Monitorar o nível de segurança do ambiente de trabalho.

3.

#### FÓRMULA DE CÁLCULO

$$TG = \frac{(DP + DT + DD)}{\text{Horas-homem de exposição ao risco}} \times 1.000.000$$

4.

#### DEFINIÇÃO DOS PARÂMETROS

DP (Dias Perdidos) – Número de dias corridos de afastamento do trabalho em virtude de lesão pessoal, exceto o dia do acidente e o dia da volta ao trabalho, ocorridos dentro do mês onde ocorreu o acidente.

DT (Dias Transportados) – Número de dias corridos de afastamento do trabalho, em meses posteriores àquele onde ocorreu o acidente, caso o acidentado não tenha retornado ao trabalho dentro do mesmo mês em que o acidente ocorreu. Esses dias são computados até o limite de 1 (um) ano da data do acidente.

DD (Dias debitados) – Número de dias que se debitam, por incapacidade permanente ou morte. Este número é obtido nas tabelas que acompanham a norma NBR 14280.

Horas-homem de exposição ao risco – Somatório das horas durante as quais os empregados ficam à disposição do empregador, em determinado período. Não inclui o repouso remunerado.

1.000.000 – fator de ajuste para um milhão de horas-homem, para permitir comparação entre organizações diferentes.

5.

#### ANÁLISE

Comparação com o limite estabelecido para o período, com valores históricos ou com referenciais de excelência (*benchmarks*).

Para permitir comparação, os dados calculados pela metodologia da *Occupational Safety and Health Administration OSHA* (EUA) devem ser multiplicados por 5.

Valores menores indicam resultados melhores.

6.

#### REFERENCIAIS DE COMPARAÇÃO (ver nota 2)

7.

#### OBSERVAÇÕES

O indicador deve ser apresentado como número inteiro.

Acidentes de trajeto – Devem ser tratados à parte, não sendo incluídos no cálculo usual da taxa de gravidade.

O indicador pode ser calculado separadamente para pessoal próprio, contratos, departamentos ou negócios específicos.

O cálculo deste indicador obedece às orientações da norma NBR 14280 – Cadastro de Acidentes de Trabalho.

8.

#### RESPONSÁVEL

Dórian L. Bachmann

---

#### NOTAS:

1. Cópia atualizada deste documento pode ser obtida por *download* nos sites da ABRH ([www.abrhbrasil.org.br](http://www.abrhbrasil.org.br)) ou do programa *Benchmarking Online* de RH ([www.indicadoresrh.com.br](http://www.indicadoresrh.com.br)).
2. A Bachmann & Associados conduz, com o apoio institucional da Associação Brasileira de Recursos Humanos ABRH, um programa de levantamentos de *benchmarks*. Consulte-nos para maiores informações.
3. Para sugestões ou esclarecimentos, contatar [atendimento@bachmann.com.br](mailto:atendimento@bachmann.com.br) ou 41 3324-5336.

**Direitos reservados:**



Não está previamente autorizada a reprodução, cópia ou transcrição, parcial ou total, em qualquer meio, para fins comerciais ou de recebimento de vantagens diretas ou indiretas, sem a prévia autorização por escrito da Bachmann & Associados.

Este trabalho está licenciado sob a Licença Atribuição-NãoComercial-SemDerivados 3.0 Brasil da Creative Commons. Para ver uma cópia desta licença, visite [creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/br](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/br).

Esta Identidade de Indicador é uma cortesia da Forensic & Security Services.



Atuando para preservar a  
**INTEGRIDADE**  
da sua empresa.

INVESTIGAÇÃO DE  
FRAUDES E PERÍCIA  
**FORENSE**  
COMPUTACIONAL

ESTRUTURAÇÃO E  
APOIO À GESTÃO DE  
**PROGRAMAS**  
DE COMPLIANCE

**BS** FORENSIC  
& SECURITY  
SERVICES

(41) 3022-8495 | [www.bsforensic.com.br](http://www.bsforensic.com.br)